

# Questionnaire à destination des citoyens



## DÉFIS

### Climat

1. Pensez-vous que ce soit utile de réduire nos déplacements afin de lutter contre les changements climatiques ?

- Oui
- Non, parce qu'il vaut mieux travailler sur d'autres secteurs (le logement, l'activité économique, ...)
- Non, parce que la voiture est indispensable dans la vie quotidienne
- Non, parce que demain on pourra se déplacer sans polluer
- Autre
- Je ne sais pas

### Energie

2. Partagez-vous la thèse du « pic pétrolier » qui annonce la diminution des ressources pétrolières?

- Oui
- Oui, mais ce n'est pas pour tout de suite
- Oui, mais de nouvelles ressources ou technologies permettront de pallier la raréfaction des combustibles fossiles
- Non, de nouvelles ressources pétrolières seront découvertes

3. L'augmentation du coût des carburants engendrera-t-elle des modifications dans notre manière de nous déplacer ?  
Mes habitudes de déplacement vont-elles changer ?

- Oui
- Non

Mes dépenses en déplacements vont

- Augmenter
- Diminuer
- Resteront inchangées
- Je ne sais pas

### Démographie/logement

4. Quels seront, à l'avenir, les **trois** plus importants critères qui guideront le choix de localisation des ménages ?

- La proximité du lieu de travail
- La proximité de services (commerces, administratifs, crèches, pharmacies, ...) et d'équipements (sportifs, culturels, loisirs ...)
- La proximité d'un établissement d'enseignement
- La proximité d'un réseau autoroutier
- La proximité d'un arrêt des transports en commun bien desservi
- La proximité de la nature
- Un environnement calme
- La convivialité entre les habitants
- Autres : ....

## MOBILITÉ

### Transport public

5. Le développement des transports en commun représente un coût important pour les pouvoirs publics. Que faut-il d'abord privilégier ?

- Un réseau de lignes de bus étendu, y compris dans les villages éloignés, mais avec une fréquence réduite
- Un réseau de lignes de bus où les moyens sont concentrés sur les grands axes et les centres des villes et des villages, avec une augmentation de la fréquence
- Je ne sais pas

### Modes doux (cyclistes et piétons)

6. Libérer des espaces pour améliorer le confort des cyclistes et des piétons et permettre aux transports en commun de mieux circuler nécessitent de diminuer la présence de voitures dans les centres

- Je suis d'accord
- Je ne suis pas d'accord

7. Quelle distance seriez-vous prêt à parcourir pour prendre le bus ou le train ?

A pied :

- Moins de 700 mètres (10 minutes)
- 1000 mètres (15 minutes)
- 1500 mètres (20 minutes)

A vélo :

- Moins de 1,5 km (8 minutes)
- 3 km (15 minutes)
- 5 km (25 minutes)
- Je ne souhaite pas prendre le vélo

### Diminuer les distances

8. Faut-il décourager l'implantation de bureaux éloignés des gares ?

- Oui
- Non
- Je ne sais pas

9. Pensez-vous que le télétravail soit une solution pour diminuer les déplacements à l'avenir ?

- Oui
- Non
- Je ne sais pas

### Diminuer les déplacements en voiture

10. Combien de voitures utilisez-vous dans votre ménage ?

A quelles conditions seriez-vous prêts à en supprimer une ? (max. 2 réponses)

- Lorsque le coût de l'énergie deviendra trop important
- Lorsque les services et les lieux d'emploi deviendront plus accessibles en transport en commun
- Lorsque le prix des transports en commun diminuera
- Lorsque les correspondances entre les réseaux trains et bus seront améliorées
- Lorsque les horaires des transports en commun correspondront à mes horaires de déplacement
- Si j'avais plus de possibilités de covoiturage
- Si ma société me retire la voiture qu'elle met à ma disposition
- Autres

# TERRITOIRE

## Étalement urbanisation

11. Parmi les conséquences suivantes de l'étalement urbain, laquelle est la plus importante selon vous ?

- Le mitage du territoire (dispersion du bâti sur le territoire)
- L'altération des paysages
- L'extension du réseau de voiries
- L'augmentation du budget et du temps dans les déplacements
- Le coût élevé pour les finances publiques
- La perte de terres agricoles
- Les atteintes au réseau écologique et la diminution de la biodiversité

## Densifier

12. Dans quel type d'habitat accepteriez-vous le moins de vivre ?

- Une villa quatre-façades
- Une maison mitoyenne avec un petit jardin
- Un appartement dans un immeuble à étages avec une terrasse
- Indifférent

13. Il est nécessaire de densifier l'habitat et plus particulièrement à proximité des services et des nœuds de transports (gare, ...).

- Je suis d'accord
- Je ne suis pas d'accord

14. En dehors des centres et des lieux à proximité des services et des nœuds de transport faut-il prendre des mesures pour décourager la construction de nouveaux logements ?

- Oui
- Non

15. Que faut-il faire pour qu'un quartier soit agréable et attractif ?

Il faut qu'on y rencontre (max. 2 critères)

- Peu de voitures
- Des services publics (équipements récréatifs, sportifs, scolaires) et des commerces
- Un accès aux transports en commun
- Une certaine mixité intergénérationnelle
- Une absence de délinquance et d'incivilités
- De la convivialité entre les habitants
- Assez de verdure, de jardins privés ou collectifs
- Autres : ...

16. Un recentrage des activités dans les centres des villes et des villages, un usage plus dense du sol, un habitat adapté aux changements de la société modifieront notre cadre de vie et nécessiteront de développer des nouvelles formes d'architecture (mitoyenneté, isolation par l'extérieur, immeubles de plus grande hauteur, ...).

- Je suis d'accord
- Je suis d'accord mais à certaines conditions. Précisez
- Je ne suis pas d'accord

## Localisation des activités commerciales

17. Faut-il autoriser les grandes surfaces en périphérie des villes et des villages?

- Oui
- Oui, uniquement les commerces de bricolage et aménagement de la maison
- Oui, uniquement les commerces de vêtements
- Oui, uniquement les commerces alimentaires
- Non

## Ruralité

18. Pensez-vous que nous pourrions un jour manquer de superficie de bonnes terres agricoles pour répondre à nos besoins alimentaires ?

- Oui
- Non

19. Quelles sont, selon vous, les principales fonctions de l'espace rural (max. 2 réponses) ?

- La production agricole et forestière
- La production d'énergies renouvelables (biomasse, éolien, ...)
- La possibilité d'habiter et de travailler dans un environnement verdoyant et calme
- La possibilité d'implanter de nouvelles activités économiques
- La protection de la biodiversité
- Le maintien d'une offre de loisirs et touristique (promenades, ...)
- Autres

20. Dans les territoires ruraux, il faudrait permettre de développer des zones d'activités pour favoriser l'emploi local et diminuer les déplacements.

- Je suis d'accord
- Je ne suis pas d'accord
- Je ne sais pas

## GOVERNANCE

21. En matière d'aménagement du territoire, quelle est la mesure la plus efficace selon vous pour recentrer l'habitat ?

- Informer
- Sensibiliser
- Réglementer
- Taxer
- Donner des primes
- Autres

22. Quel est, selon vous, le niveau de pouvoir le plus adapté pour mettre cette mesure en place ?

- Commune
- Association de communes
- Province
- Région
- Etat fédéral
- Europe
- Je ne sais pas

23. Il faut concentrer les moyens publics (primes aux nouveaux logements, logements sociaux, services publics, pistes cyclables ...) dans les centres et les lieux à proximité des services et des nœuds de transport.

- Je suis d'accord
- Je ne suis pas d'accord
- Je ne sais pas

24. Pour répondre aux défis du 21<sup>ème</sup> siècle, pensez-vous que les pouvoirs publics devraient avoir la possibilité d'acquérir d'autorité les terrains les mieux situés ?

- Oui
- Non
- Je ne sais pas

25. Pour certains dossiers tels que l'implantation de services à la population (centre culturel, piscine, ...), de centres commerciaux ou d'équipements énergétiques (éolienne, ...), pensez-vous que les communes devraient plus s'associer ?

- Oui
- Non
-

Je ne sais pas